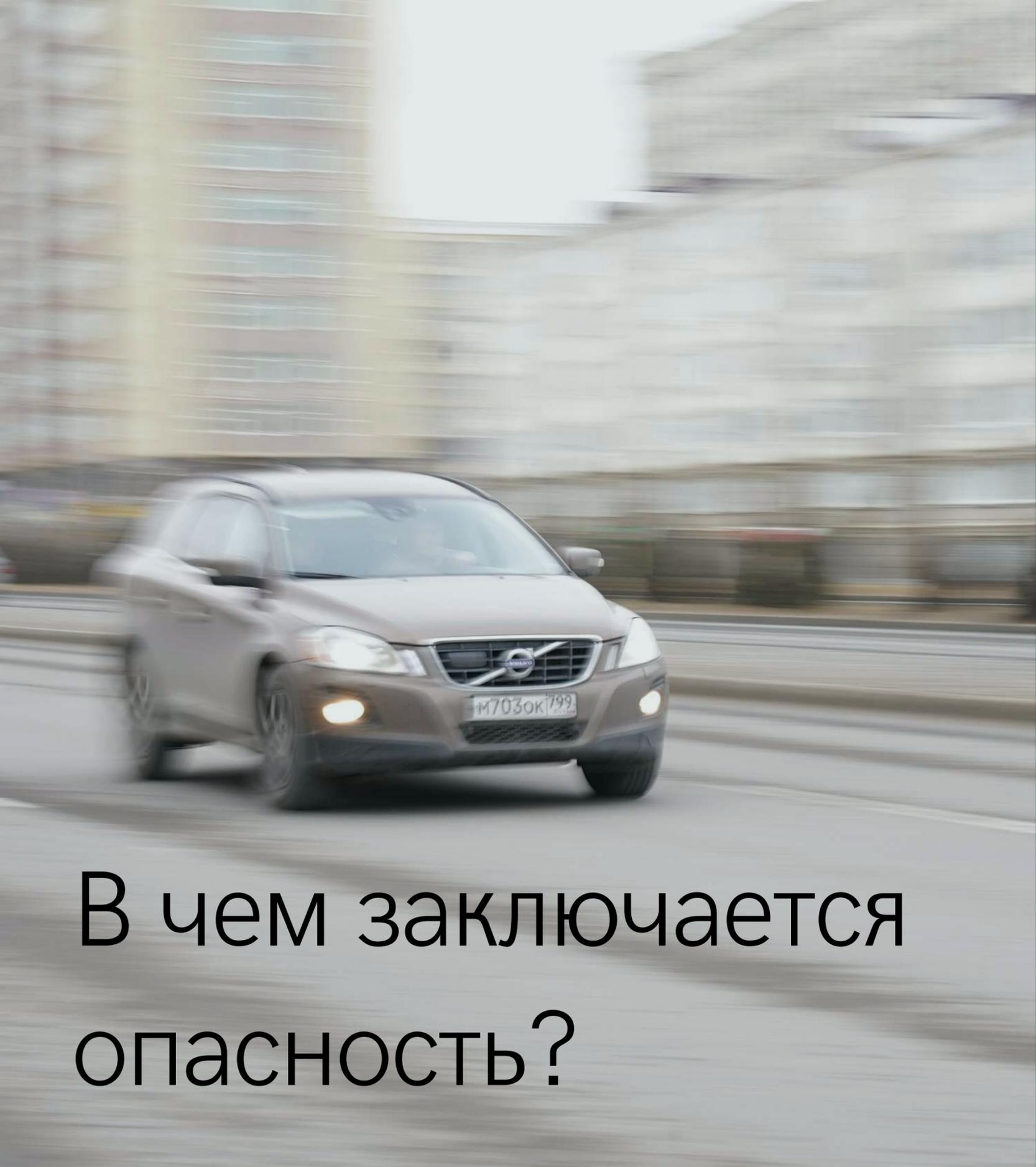


Проблемы пешеходных переходов Актау





В чем заключается
опасность?

01 Неспкойный трафик

02 Отсутствие камер контроля
движения

03 Неправильно
спланированные пешеходы

Пешеход 19-43

Самый опасный пешеход за 3 месяца, 4 случая
2 из них летальны, с участием детей

До



После



Пешеход 19-43

Установили на обеих сторонах дороги,
светофор с вызовом зеленого света и камеру
контроля движения

До



После



Пешеход 17 мкр Green Park

Установили на обеих сторонах дороги, камеру контроля движения, по причине их отсутствия и случая многократных ДТП на этой дороге

До



После



Пешеходы между 16-17 мкр

На дорогу протяженностью 1.5 км, разумное решение было бы поставить камеру контроля движения на каждом пешеходе, по причине их отсутствия
Примеры:



Пешеходы между 16-17 мкр

Существует только одна камера, которая смотрит в одну сторону и даже не работает. Как итог, не сохраняется скоростной режим и люди боятся переходить дорогу на этих участках



Пешеход между 13-14 мкр

Один из неприятных пешеходов, 6 полосная дорога, ближайшая камера находится возле прокуратуры, после нее люди забывают о скоростном режиме и создают опасную ситуацию

До

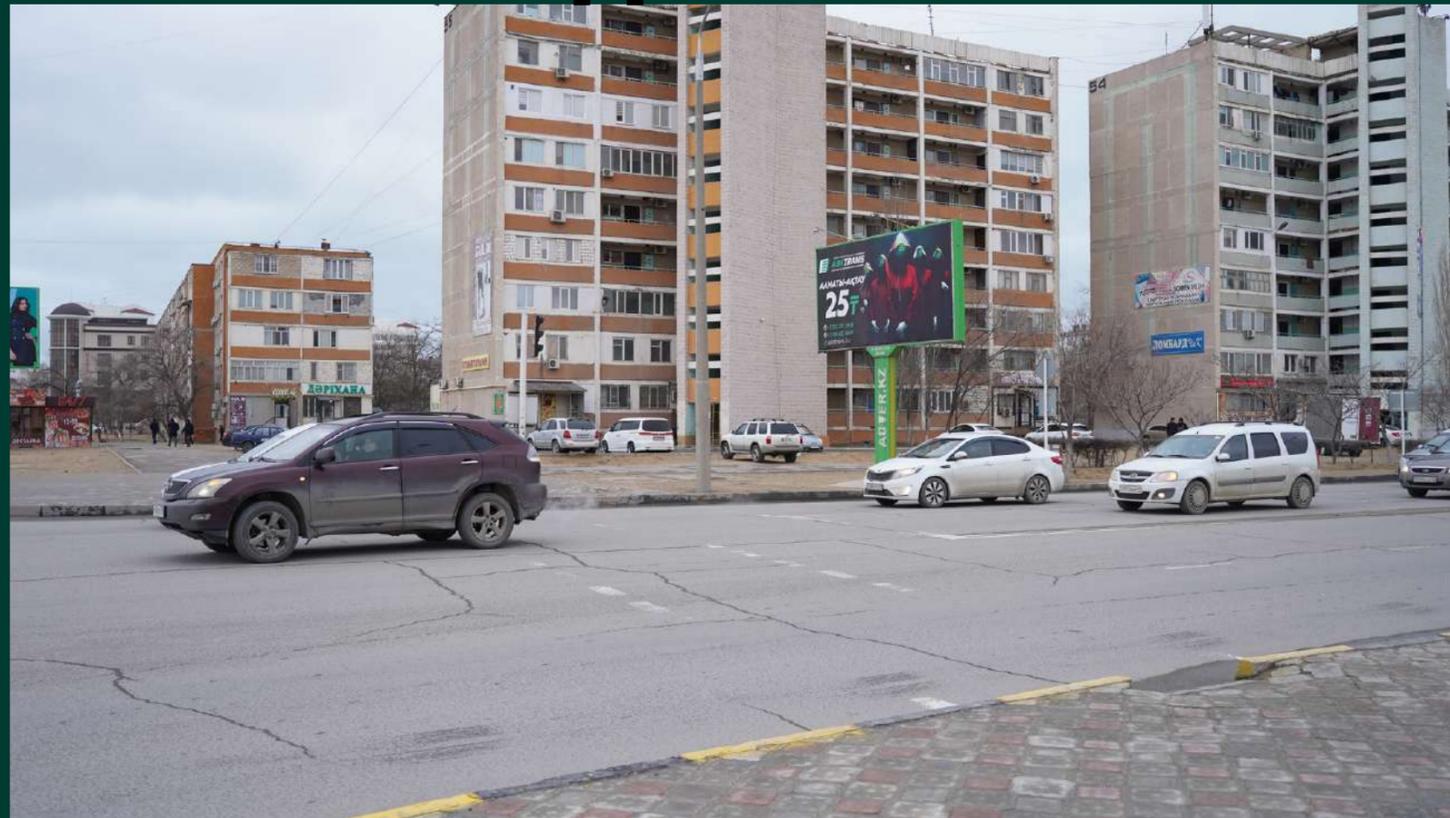
После



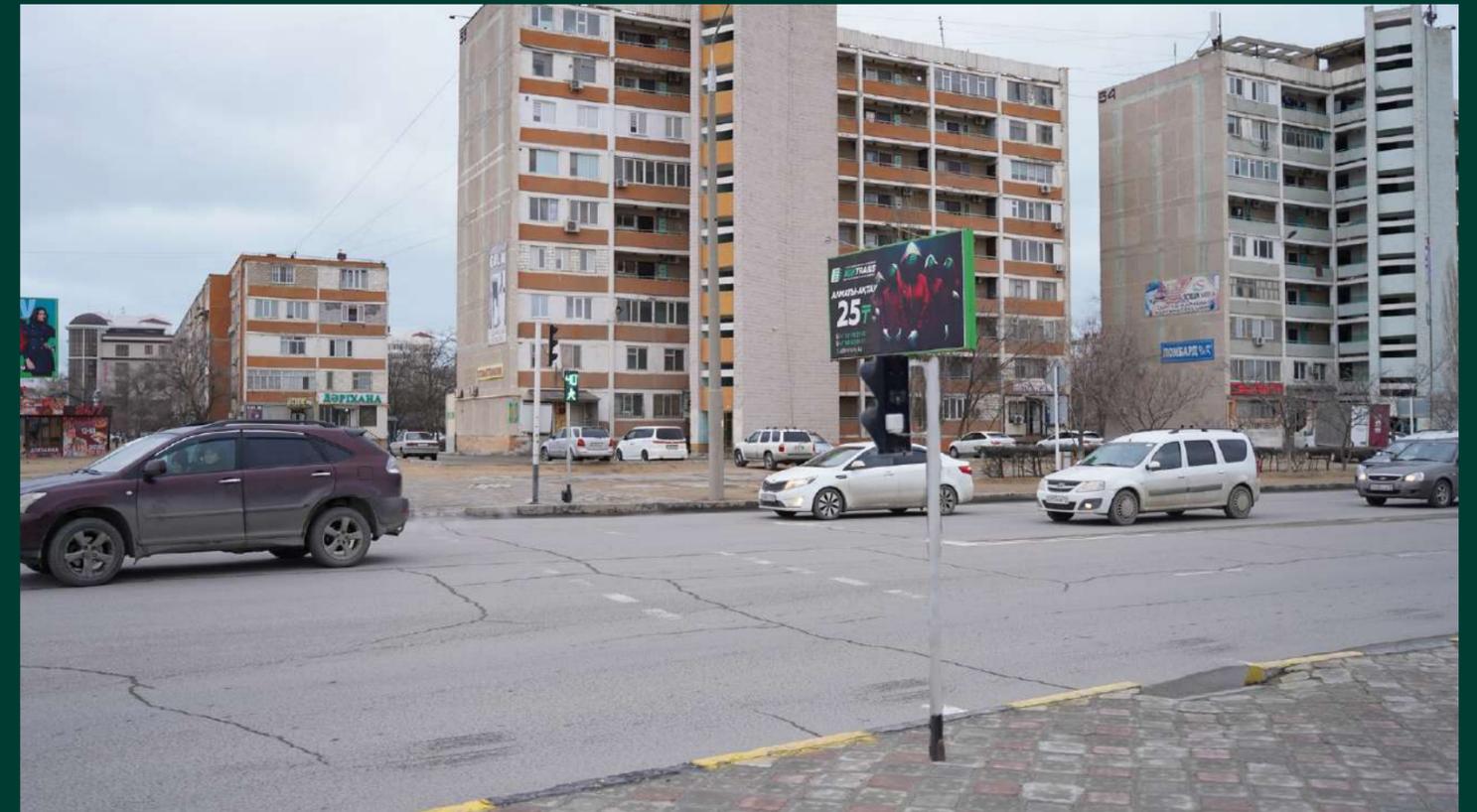
Пешеход между 16-12 мкр "Burger King"

Отсутствуют таймер для пешеходов, что приводит к непонятной ситуации на дороге ведь пешеход никак не может узнать как ему продолжить движение

До



После



Пешеход на перекрестке 12-16-13-17 мкр

Отсутствуют таймер для пешеходов, что приводит к непонятной ситуации на дороге ведь пешеход никак не может узнать как ему продолжить движение, удивительно, что на одной стороне дороге он имеется, а на другой нет

До

нет

После



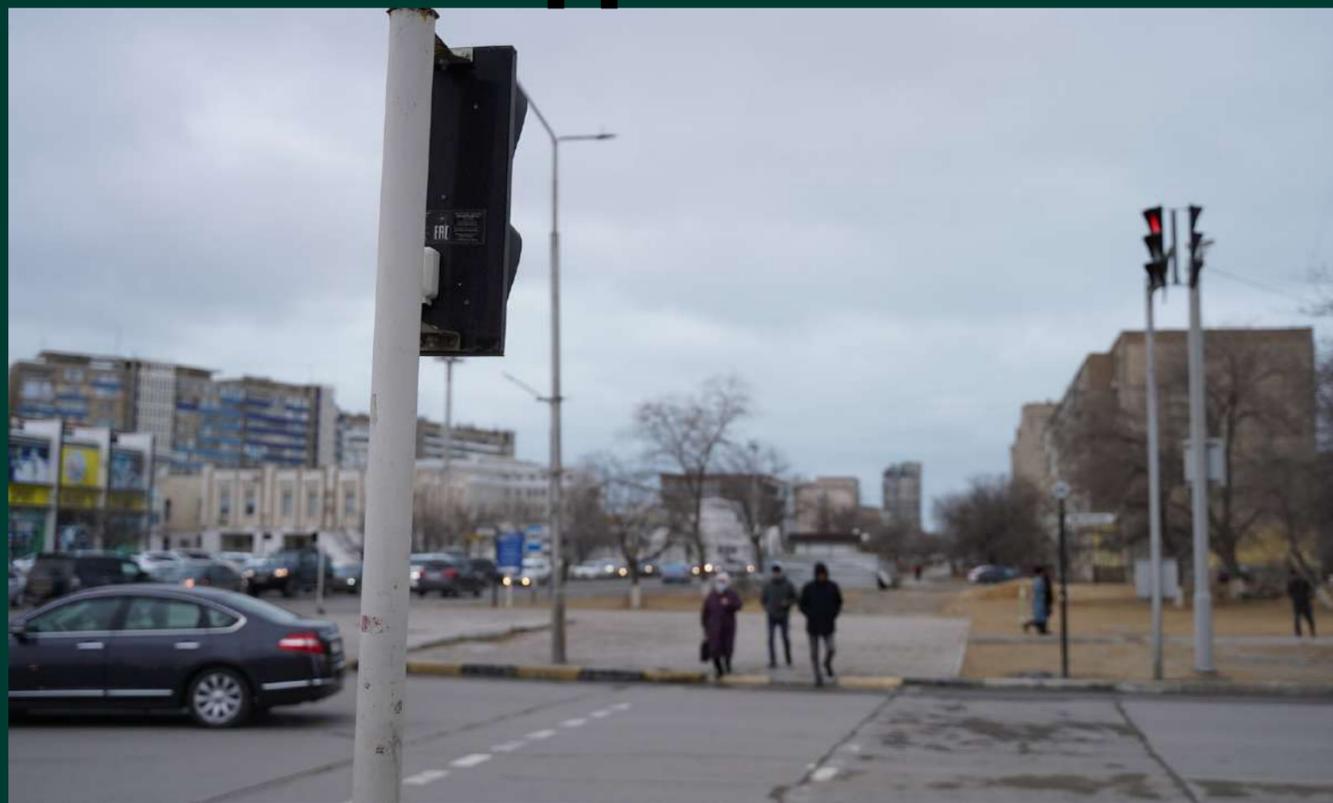
Пешеход на перекрестке 13-17 мкр

Отсутствуют таймер для пешеходов, что приводит к непонятной ситуации на дороге ведь пешеход никак не может узнать как ему продолжить движение, удивительно, что на одной стороне дороге он имеется, а на другой

До

нет

После



Итог

Выбирали максимально опасные пешеходы по отзывам жителей Города Актау. Это только малая часть опасных пешеходов которые мы смогли исследовать. Эти решения были вдохновлены Европейскими дорогами и их культурой вождения, а также опросом пешеходов и водителей автомобилей, ведь город создан для людей но, и полностью пока что отдавать город пешеходам очень глупо. Будем производить постепенные изменения в пользу пешеходов и их удобства